**Réunion Alpha + n°2 :**

**Date :** 13/03/19

**Lieu :** Bureau PSO

**Présents :** Paul Charkaluk (LAS)– Mathieu Jacquet (Motorisation) – Calixthe MATTEI (Châssis Equipé)- Aimery Saulière (Motorisation) – Arthur Rodriguez (SEISM) – Thibaud (Motorisation)

**Absent :** Martin Kawczinsky (Cours d’espagnol)

- Crise châssis évoqué : problème terminé uniquement quand il a été documenté.

- Rappel du top véhicule vendredi

- But de la réunion : coordination un peu informelle 15 jours avant la livraison d’Optimus (mais qui arrivera le 10 avril au lieu du 17 mars)

- On se consacre Full Invictus le 1er avril

« Succès de l’écurie inversement proportionnelle au retard par rapport au 17 mars »

è Faire attention à ça dans notre profession de foi

- Quelle est la vision que l’on souhaite avoir pour Invictus ?

- S’intéresser vraiment à un Département Communication

- S’intéresser au Driverless : possibilité que le FSG ne devienne que Driverless, un peu étonnant mais réflexion dans l’air du temps

- Egalement Electrique

Qu’est ce qui sort de nos réunions :

- Direction Projet, Conseils Claude Rouelle (lui communiquer qu’il pourrait être dir technique du FS France avec notre partenaire), La vision qu’on aimerait avoir d’Invictus, les P10P partent sur du P12P

- Redéfinition de ce qu’était les Premiers P10P : Progrès, Process, (Pilote : suivre l’avancée de l’apprentissage du Pilote), Planning, Piste (validation systématique sur la piste du véhicule du Top Copeau au Podium, Podium, Procédures, Partenaires, Pédagogie)

Les P10P, ce n’est pas trouver un P par partie, mais plutôt redéfinir par compartiment ce que l’on veut, proche de résumer la profession de foi par compartiment.

Il validera après ou non nos P10P, il faut trouver sur quoi notre promo veut focaliser, identifier ce qui nous fait tripper, exprimer ce qui nous stimule, ce que l’on veut vivre

Analogie avec notre rentrée à Centrale : on choisit ce que l’on veut mais pour être centralien, il faut valider certaines bases tel que Info, Maths,etc

Il faut que l’on fixe ‘notre métrique de la performance’ tout en restant créatif

Trippe de PSO : savoir planifier et arriver en temps, savoir planifier des journées-hommes

- (PSO aimerait une formation sur EPSABOX) …

- Concept : Politique/Stratégie/Tactique/Opérationnelle

- Le véhicule sera monté en 30 jours calendaire pour les bonnes années, 60 pour les mauvaises

- Surveiller les valeurs clés qui pilotent la performance de l’écurie : pour PSO, le 1er est le retard à l’intégration, mais on peut en trouver nous mêmes